ホイールローダ

更に作業性能と燃費が向上した Z7 シリーズ

除雪作業はもちろん、オフシーズンは取り換え可能なアタッチメントで通常作業を含め、幅広い作業で使用可能です。

■仕様

		50Z7 (8t級)	60Z7	62Z7 (11t級)	67Z7	70Z7 (14t級)	80Z7 (18t級)
バケット容量*1 (BOC 付き)	m³	1.3	1.5	2.3	2.5	3.0	3.6
運転質量 (キャブ仕様)	kg	7,020	8,120	10,330	11,470	14,180	17,300
エンジン							
名称		DEUTZ TCD3.6L4	DEUTZ TCD3.6L4	いすゞ 4HK1	いすゞ 4HK1	カミンズ QSB6.7	カミンズ QSB6.7
定格出力	kW/min⁻¹	71 / 2,000	71 / 2,000	113 / 2200	113 / 2,200	125 / 2,200	145 / 1,900
走行駆動方式		HST 2モード	HST 2モード	HST フルオートモード	HST フルオートモード	トルクコンバータ パワーシフト	トルクコンバータ パワーシフト
最高走行速度　前／後	km/h	34.5 / 34.5	34.5 / 34.5	35.0 / 35.0	39.0 / 39.0	38.5 / 26.5	36.0 / 24.9
最小回転半径 (最外輪中心)	mm	5,220	5,440	5,085	5,085	5,300	6,020

(注) *1: BOC は、ボルトオンカッティングエッジの略称です。

お問合せ

■お問い合わせは・・・
コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp
東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111
東日本コベルコ建機(株)〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
北海道支社 ☎011-788-2382　北東北支社 ☎019-637-0444　南東北支社 ☎0223-24-1141
南関東支社 ☎047-328-2322　北関東支社 ☎048-794-3323　信越支社 ☎025-259-3711
西日本コベルコ建機(株)〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100
中部支社 ☎052-603-1201　関西支社 ☎06-6414-2108
中・四国支社 ☎082-810-3660　九州支社 ☎092-410-3030

■取扱店

⚠ 安全にお使いいただくために

- 本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しく安全にお使いください。
- 事故や故障などを未然に防止する為、必ず日常点検・定期点検を行ってください。

※本カタログに記載している仕様は、予告なく変更させていただくことがあります。
※本カタログに記載の写真は標準仕様と一部異なる場合があります。

CLSNOWXJ16 Jun.'14Ⓜ Printed in Japan

Kawasaki KCM

除雪ドーザ

総合カタログ

パワフルで信頼性の高い Z7 除雪ドーザが雪国の生活を強力サポート

更に向上した作業性能で、快適でスピーディーな除雪作業を実現します。
また、多種多様な除雪アタッチメントを取り揃えてお客様のニーズにお応えします。

※写真は標準仕様と一部異なります。

特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車

除雪ドーザ 装備品一覧

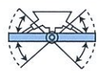
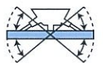
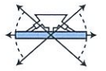
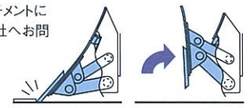
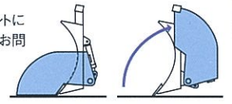
○:標準仕様　△:オプション

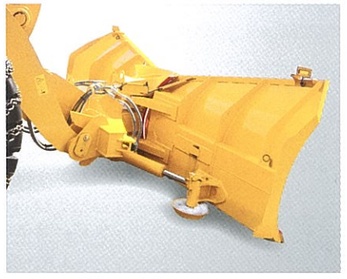
	項目		50Z7 (8t級)※	60Z7	62Z7 (11t級)※	67Z7	70Z7 (14t級)※	80Z7 (18t級)※
1	オフロード法(特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車)		○	○	○	○	○	○
2	キャブ	1人乗り(ROPS/FOPS付)	○	○	○	○	○	○
		2人乗り	△	△	△	△	△	△
3	熱線入り合わせガラス		△	△	△	△	△	△
4	フルオートエアコン		○	○	○	○	○	○
5	シート	メカサス	○	○	○	○	○	△
		エアサス	△	△	△	△	△	○
6	ハロゲンヘッドライト	前照灯	○	○	○	○	○	○
		作業灯	△	△	△	△	△	△
7	LED緩和灯		○	○	○	○	○	○
8	ライドコントロール		△	△	△	△	△	△
9	大容量バッテリ		△	△	△	△	○	△
10	大容量オルタネータ		○	○	△	△	△	△
11	自動逆転機能付き冷却ファン		—	—	△	△	○	○
12	パイロットオペレーションコントロールシステム(プラウ操作用)		△	△	○	○	○	○
13	TPD(トルクプロポーショニングディファレンシャル)		○	○	○	○	○	○
14	LSD(リミテッドスリップディファレンシャル)		△	△	△	△	△	△
	トラクションコントロール		○	○	○	○	—	—
15	駆動方式		HST				トルコン	

※国土交通省仕様除雪ドーザの規格は、2013年度に改定され、8t級、11t級、14t級、18t級となりました。

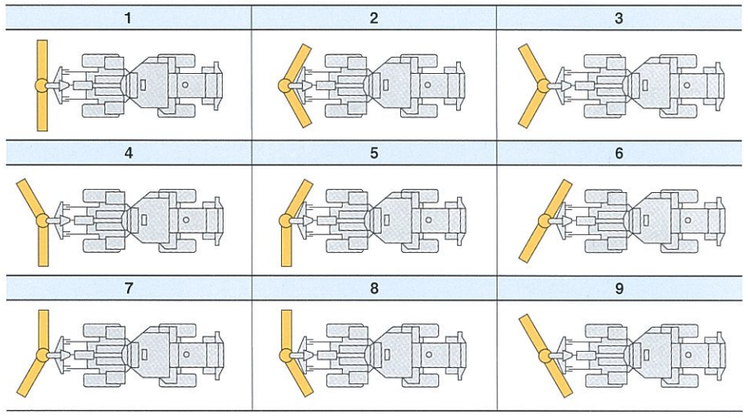
適用アタッチメント(機種別)

○:設定あり

		50Z7 (8t級)※	60Z7	62Z7 (11t級)※	67Z7	70Z7 (14t級)※	80Z7 (18t級)※
マルチウイングプラウ (センターアーティキュレート型可変プラウ)	運転席からの操作で羽根の形状を9通りに変化させることができ、幅広い除雪条件に応えられます。 ※1:羽根の形状変化は下記を参照ください。 	○	○	○	○	○	○
アングリングプラウ	左右30°のアングリングに加え、前傾約70°、後傾約30°のプラウ角度調節と左右のチルト機構を備えているため、坂道や傾斜面の除雪も容易です。 	○	○	○	○	○	○
サイドスライドアングリングプラウ	左右とも30°のアングリング作動ができ、同時に左右各350～400㎜スライドさせることができます。 	○ スライド量 0～350㎜	○ スライド量 0～400㎜	○ スライド量 0～400㎜	○ スライド量 0～400㎜	○ スライド量 0～400㎜	○ スライド量 0～400㎜
両サイドダンプバケット	左、右、前方と3方向に自在にダンプできるため、前後進するだけで排雪・積込みができ、狭い場所で威力を発揮します。	○	—	○	—	—	—
ロータリ除雪装置	除雪ドーザをロータリ除雪車に変えるアタッチメントです。	—	—	○	—	○	—
スノーバケット	大量の雪の運搬、積込み、投雪用として、バケット容量1.6㎥から3.3㎥まで揃えています。	○	○	○	○	○	—
クイックカプラ装置	ホイストアームの先端に装着することによって、各種アタッチメントの交換を簡単かつ迅速に行えます。	○	○	○	○	○	○
反転エッジ 適用プラウ ●アングリングプラウ ●サイドスライドアングリングプラウ	マンホールや縁石などの障害物に衝突した際の衝撃を吸収し、オペレータの安全を守るとともに、プラウやリフトアームの損傷を防ぎます。エッジの復帰は工具などを使わずに運転席から行えます。 ※2:対応可能アタッチメントについては販売会社へお問合せください。 	○	—	○	○	○	○
両サイドシャッタ付プラウ 適用プラウ ●アングリングプラウ ●サイドスライドアングリングプラウ	除雪の際の雪こぼれを防止し、効率的に作業が行なえます。油圧式のため、作業状況にあわせ運転席から迅速にシャッタの開閉作業が行なえます。 ※3:対応可能アタッチメントについては販売会社へお問合わせください。 	見積対応	—	見積対応	—	見積対応	見積対応



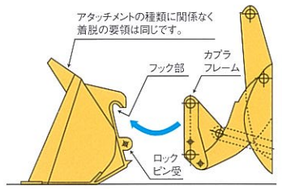
※1:マルチウイングプラウ 形状変化パターン



Z7 除雪ドーザ

優れた作業性・操作性

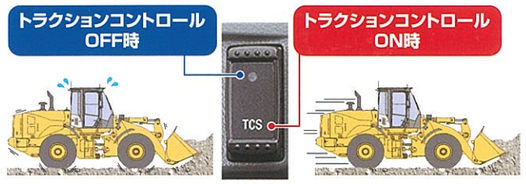
クイックカプラで脱着は簡単・迅速



1台の機械で複数のアタッチメントを使う場合、クイックカプラを装着することで、アタッチメントの交換は、容易かつ迅速、安全で確実に行えます。

トラクションコントロールスイッチ（TCS）（50Z7～67Z7）

除雪作業に適したけん引に設定することにより、スリップを抑え、効率的な作業が可能となります。



快適走行を実現するライドコントロール オプション

ライドコントロールは回走時などで、不整地走行時に生じる車体のピッチングやバウンドを軽減する振動抑制装置です。
オペレータの疲労を軽減するだけでなく、荷こぼれを防ぎ作業効率を高めます。

豊富なアタッチメント

マルチウイングをはじめ、様々な除雪条件に対応できる豊富なアタッチメントを揃えています。

※写真は標準仕様と一部異なります。

安全性・信頼性

インストルメントパネル液晶モニタ

インストルメントパネルには、視認性の高い各種液晶ディスプレイを採用。エンジン回転などの運転情報に加えて、各種車体機能の設定条件変更も可能となっています。

フルカラー液晶モニタ（80Z7）

高精度液晶モニタ（50Z7～70Z7）

スリップを抑えて高効率作業を可能にするLSD オプション

雪道でのスリップに対しTPDよりも更に効果の高いLSD（リミテッドスリップディファレンシャル）をオプションで用意しています。

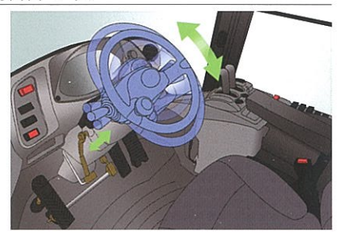
快適な居住空間

寒さからオペレータを守る、フルオートエアコン

外気温-20℃でも短時間で快適温度になる大容量フルオートエアコンを装備しています。温度コントロールスイッチでキャブ内温度を設定すれば外気温、日射などの変動に関わらず、キャブ内温度を設定した温度に保つように、吹き出し口温度、吹き出し風量、吸い込み口、吹き出し口を自動制御します。また、デフロスタ機能により除雪作業中の視界を確保します。

ベストポジションで運転操作性アップ

ハンドルの位置調整が自在に可能なテレスコピック&チルトハンドルと、乗降時にハンドルをワンタッチで跳ね上げ可能なポップアップペダルを標準装備しました。



充実のキャブ内各種装備 （写真は一人乗キャブ仕様です。）

ルームライト

プレイヤポケット

AUX入力端子付AM/FMラジオ

ホット&クールボックス

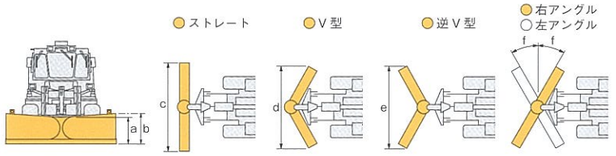
ドリンクホルダー

マルチウイングプラウ付き除雪ドーザ

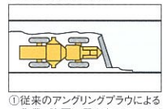
簡単なレバー操作だけで、左右のプラウを前に30～35°、後に30°と自在にアングリングでき、除雪条件に応じてブレードを9通りに変化させることができます。左右自在に除排雪できる従来のアングリング機能に加え、V型、逆V型にして、深雪の両サイド割りや集雪、かき上げ作業もこなします。

〈適用機種〉

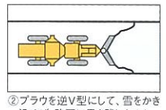
50Z7（8t級）	60Z7	62Z7（11t級）	67Z7	70Z7（14t級）	80Z7（18t級）
○	○	○	○	○	○



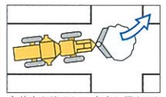
■多彩な除雪機能



①従来のアングリングプラウによる作業。路肩に雪を寄せることができます。



②プラウを逆V型にして、雪をかき込めば、路肩に雪を残しません。



交差点などでは、→方向に雪をかき上げ、排雪することもできます。

		50Z7（8t級）*2	60Z7	62Z7（11t級）*2	67Z7	70Z7（14t級）*2	80Z7（18t級）*2
運転質量*1	kg	8,010	8,260	11,260	12,290	14,770	17,880
全長（プラウストレート地上時）	mm	6,880	6,970	7,665	7,780	8,135	8,590
全長（プラウアングル時）	mm	7,560	7,650	8,385	8,555	8,910	9,425
全高（黄色回転灯上端まで）*3	mm	3,380	3,420	3,430	3,510	3,530	3,620
路面除雪幅（最大アングリング角時）	mm	2,415（32度）	2,415（32度）	2,630（32度）	2,850（32度）	2,850（32度）	3,100（32度）
プラウ高さ a：中央	mm	1,060	1,060	1,100	1,100	1,100	1,100
b：端部	mm	1,320	1,320	1,370	1,390	1,390	1,420
プラウ幅 c：ストレート時	mm	3,220	3,220	3,470	3,730	3,730	4,025
d：V型状態時	mm	3,050	3,050	3,255	3,480	3,480	3,730
e：逆V型状態時	mm	2,700	2,700	2,920	3,130	3,130	3,385
f：最大アングル角（前/後）	度	32/32	32/32	32/32	32/32	32/32	32/32
タイヤ*4		16.9-24-10PR(L2)	18.4-24-10PR(L2)	17.5-25-12PR(L3)	20.5-25-12PR(L3)	20.5-25-12PR(L3)	23.5-25-16PR(L3)

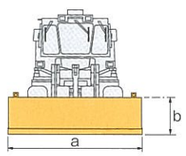
〈注〉数値は直付け仕様の値を示します。
*1：乗員2名を含みます。
*2：国土交通省仕様除雪ドーザ（2人乗りキャブ付き）の型式名は50Z7（8t級）、62Z7（11t級）、70Z7（14t級）、80Z7（18t級）となります。
*3：公道走行する車両に黄色回転灯または散光式警告灯を装備する場合、道路維持作業車としての認可・登録が必要です。
*4：スノータイヤはオプションです。

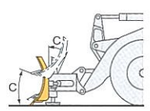
アングリングプラウ付き除雪ドーザ

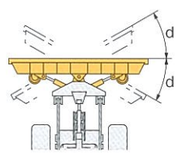
左右各30°のアングリングに加え、プラウの左右チルト、前傾・後傾の角度調整もできるプラウを装着。拡幅除雪、路肩へのかき寄せ・押し上げ作業に最適です。また、オプションのサイドシャッターを付けることによって、交差点や玄関先の残雪も解消できます。

〈適用機種〉

50Z7（8t級）	60Z7	62Z7（11t級）	67Z7	70Z7（14t級）	80Z7（18t級）
○	○	○	○	○	○

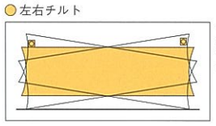






■プラウ作動状態

○左右チルト



プラウを後傾してアングリングさせると、突き出た側が上がってチルトするため、プラウを路面傾斜に合わせることができます。

		50Z7（8t級）*2	60Z7	62Z7（11t級）*2	67Z7	70Z7（14t級）*2	80Z7（18t級）*2
運転質量*1	kg	7,800	8,770	10,690	11,740	14,480	17,610
全長（プラウストレート地上時）	mm	6,380	6,490	7,130	7,200	7,690	8,070
全長（プラウ最大アングル時）	mm	7,100	7,250	7,930	8,000	8,550	8,930
全高（黄色回転灯上端まで）*3	mm	3,380	3,420	3,430	3,510	3,530	3,620
路面除雪幅（最大アングリング角時）	mm	2,700	2,860	2,990	2,990	3,200	3,200
除雪高さ	mm	560	560	560	560	660	660
a：プラウ全幅	mm	3,120	3,300	3,450	3,450	3,700	3,700
b：プラウ全高	mm	1,020	1,020	1,020	1,020	1,200	1,200
c：プラウ後傾角	mm	11	8	12	12	11	10
d：最大アングル角	度	30	30	30	30	30	30
タイヤ*4	度	16.9-24-10PR(L2)	18.4-24-10PR(L2)	17.5-25-12PR(L3)	20.5-25-12PR(L3)	20.5-25-12PR(L3)	23.5-25-16PR(L3)

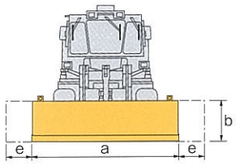
〈注〉数値は直付け仕様の値を示します。
*1：乗員2名を含みます。
*2：国土交通省仕様除雪ドーザ（2人乗りキャブ付き）の型式名は50Z7（8t級）、62Z711t級）、70Z7（14t級）、80Z7（18t級）となります。
*3：公道走行する車両に黄色回転灯または散光式警告灯を装備する場合、道路維持作業車としての認可・登録が必要です。
*4：スノータイヤはオプションです。

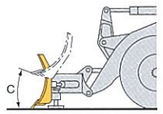
サイドスライドアングリングプラウ付き除雪ドーザ

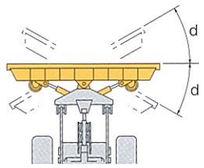
左右各30°のアングリングに加え、運転席でのレバー操作によってプラウを左右に350㎜～400㎜スライドさせることができます。路肩や障害物の多い場所での除雪がしやすく、またオプションのサイドシャッターを付けることによって、交差点や玄関先の残雪も解消できます。

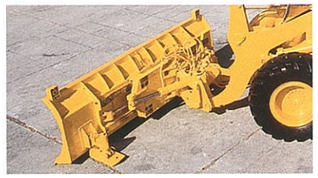
〈適用機種〉

50Z7(8t級)	60Z7	62Z7(11t級)	67Z7	70Z7(14t級)	80Z7(18t級)
○	○	○	○	○	○





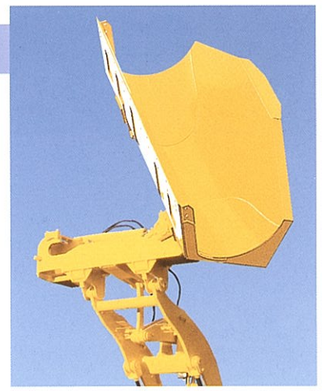




		50Z7 (8t級) *2	60Z7	62Z7 (11t級) *2	67Z7	70Z7 (14t級) *2	80Z7 (18t級) *2
運転質量*1	kg	8,570	9,190	11,140	12,170	15,100	18,230
全長（プラウストレート地上時）	㎜	6,640	6,660	7,300	7,370	7,970	8,350
全長（プラウ最大アングル時）	㎜	7,340	7,400	8,080	8,150	8,800	9,180
全高（黄色回転灯上端まで）*3	㎜	3,380	3,420	3,430	3,510	3,530	3,620
路面除雪幅（最大アングリング角時）	㎜	2,700	2,860	2,990	2,990	3,200	3,200
除雪高さ	㎜	560	560	560	560	660	660
a：プラウ全幅	㎜	3,120	3,300	3,450	3,450	3,700	3,700
b：プラウ全高	㎜	1,020	1,020	1,020	1,020	1,200	1,200
c：プラウ後傾角	度	11	8	12	12	11	10
d：最大アングル角	度	30	30	30	30	30	30
e：左右スライド量	㎜	350	400	400	400	400	400
タイヤ*4		16.9-24-10PR(L2)	18.4-24-10PR(L2)	17.5-25-12PR(L3)	20.5-25-12PR(L3)	20.5-25-12PR(L3)	23.5-25-16PR(L3)

〈注〉数値は直付け仕様の値を示します。
*1：乗員2名を含みます。
*2：国土交通省仕様除雪ドーザ（2人乗りキャブ付き）の型式名は50Z7（8t級）、62Z711t級）、70Z7（14t級）、80Z7（18t級）となります。
*3：公道走行する車両に黄色回転灯または散光式警告灯を装備する場合、道路維持作業車としての認可・登録が必要です。
*4：スノータイヤはオプションです。

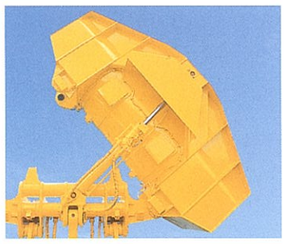
両サイドダンプバケット付スノーローダ



前方、左、右の3方向へ自在にダンプできるバケットを装着しています。ローダは前後進するだけで、方向転換の必要はありません。狭い場所での路肩への積上げやトラックへの積込みを効率よくこなします。

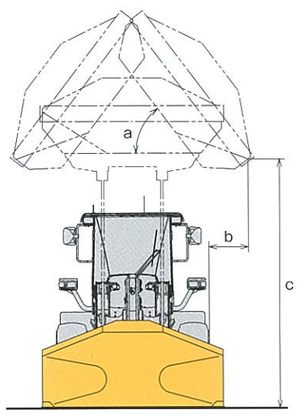
〈適用機種〉

50Z7(8t級)	60Z7	62Z7(11t級)	67Z7	70Z7(14t級)	80Z7(18t級)
○	—	○	—	—	—



		50Z7 (8t級) *2	62Z7 (11t級) *2
バケット容量	㎥	1.2	2.0
運転質量*1	kg	9,520	11,940
全長（バケット地上時）	㎜	6,850	7,540
全高（黄色回転灯上端まで）*3	㎜	3,380	3,430
a：サイドダンプ角	度	左49/右45	左49/右45
b：サイドダンプリーチ（45°）	㎜	420	550
c：サイドダンプクリアランス（45°）	㎜	3,590	3,580
タイヤ*4		17.5-25-12PR(L2)	17.5-25-12PR(L3)

〈注〉数値は直付け仕様の値を示します。
*1：乗員2名を含みます。
*2：国土交通省仕様除雪ドーザ（2人乗りキャブ付き）の型式名は50Z7（8t級）、62Z7（11t級）となります。
*3：公道走行する車両に黄色回転灯または散光式警告灯を装備する場合、道路維持作業車としての認可・登録が必要です。
*4：スノータイヤはオプションです。



ロータリ除雪機（クイックカプラ付き）

11t、14t級ホイールローダ専用に開発したユニットタイプの高性能ロータリ除雪装置です。投雪距離は20m、シュートは旋回・放出角可変式・起倒式です。ブロワケースも回転式（左右45°）のため、直接投雪も可能です。春山除雪時の高雪堤個所まで、あらゆる除雪に対応できます。

〈適用機種〉

50Z7(8t級)	60Z7	62Z7(11t級)	67Z7	70Z7(14t級)	80Z7(18t級)
—	—	○	—	○	—

		62Z7 (11t級) *2	70Z7 (14t級) *2
運転質量*1	kg	13,610	17,110
全長	㎜	8,340	9,100
全高（黄色回転灯上端まで）*3	㎜	3,430	3,530
最大除雪幅	㎜	2,500	2,700
除雪装置前面高さ	㎜	1,320	1,320
最大投雪距離	m	20	20
作業装置			
エンジン*4 名称		いすゞAM-4JJ1	いすゞAM-4JJ1
定格出力	kW/min⁻¹	77.0/2000	77.0/2000
型式		2ステージNRT7型 2.5 m幅仕様	2ステージNRT7型 2.7 m幅仕様
シュート旋回角度	度	260	260
タイヤ*5		17.5-25-16PR(L3)	20.5-25-20PR(L3)

〈注〉数値は直付け仕様の値を示します。
*1：乗員2名を含みます。
*2：国土交通省仕様除雪ドーザ（2人乗りキャブ付き）の型式名は62Z7（11t級）、70Z7（14t級）となります。
*3：公道走行する車両に黄色回転灯または散光式警告灯を装備する場合、道路維持作業車としての認可・登録が必要です。
*4：特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車です。
*5：スノータイヤはオプションです。

スノーローダ

建設現場で鍛えあげた強力な牽引力、強靭な足回りと軽快な作業性が、除雪作業の効率を高めます。除雪作業用に設計した大容量バケットを装着して、トラックへの積み込みや河川への投雪を引き受けます。

〈適用機種〉

50Z7(8t級)	60Z7	62Z7(11t級)	67Z7	70Z7(14t級)	80Z7(18t級)
○	○	○	○	○	—

		50Z7 (8t級) *1	60Z7	62Z7 (11t級) *1	67Z7	70Z7 (14t級) *1
スノーバケット容量	㎥	1.60	1.80	2.30	2.70	3.30
バケット幅	㎜	2,340	2,480	2,480	2,560	2,690
ダンプクリアランス	㎜	2,620	2,645	2,720	2,770	2,710
ダンピングリーチ	㎜	1,085	1,065	1,020	1,090	1,160

〈注〉バケットは、BOC（ボルトオンカッティングエッジ）付きです。　数値は直付け仕様の値を示します。
*1：国土交通省仕様除雪ドーザ(2人乗りキャブ付き)の型式名は50Z7（8t級）、62Z7（11t級）、70Z7（14t級）となります。

除雪機の「完全稼動」を守る

サービス管理・部品供給体制

寒冷地域の要所要所にサービス管理・部品供給の拠点を設置し、除雪期間中は万全のサービス体制を整えています。
翌日の通勤・通学の足を確保するために、真夜中の作業を求められる"除雪"。その作業を支援するために、部品センターおよび各サービス拠点の部品倉庫には、コンピュータシステムによって合理的に管理された純正部品を在庫しています。さらに機械を熟知したサービスマンを配備して、部品供給とサービスの即応体制を確立しています。